




Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333	Podpis:	Název a účel díla:
Specialista profese: Ing. Jiří Úlehla	Podpis:	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar: SUDOP Praha a.s. tel.: +420 267 094 111	Název části díla:	B
Vedoucí útvaru: Ing. Hana Staňková	SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	B.3
Odpovědný projektant: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.		

Vypracoval: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Kontrola: Ing. Miroslav Radechovský	Podpis:	PODKLADY PRO ZÁVAZNÉ STANOVISKO PODLE §9a odst. 6	B.3.1
Skart. znak: V20/2039	Datum: 03/2018		Číslo příl.: 001
Počet formátů: xA4	Měřítko: —	IČD: 17 7192 100 00 00 00	

Obsah

ČÁST A	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.I	KAPACITA (ROZSAH) STAVBY	3
A.II.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	8
A.III.	POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
A.IV.	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	9
ČÁST B	ÚDAJE O ZMĚNÁCH STAVBY	9
ČÁST C	CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZMĚN A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI	15
Závěr	36

Úvod

Předkládaný dokument je zpracován jako podklad pro vydání závazného stanoviska podle §9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění pro DSP stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“. Příslušným úřadem k vydání verifikačního stanoviska je Ministerstvo životního prostředí.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ byla posouzena z hlediska vlivů na životní prostředí v rámci dokumentace záměru: Optimalizace železniční trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba v roce 2011 https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV1100.

K tomuto záměru bylo vydáno závazné stanovisko k ověření souladu dne 4.9.2015, č.j. 1591/500/15, 49776/ENV/15 MŽP ČR.

Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 52856/ENV/11 dne 15. července 2011 bylo vydáno MŽP ČR dne 12.2.2020 pod č.j. MZP/2020/500/272.

K územnímu řízení pro úsek „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545“ bylo vydáno závazné stanovisko dle ustanovení §9a odst.4 zákona č.100/2001 Sb. dne 21.9.2016 MŽP ČR.

Verifikační závazné stanovisko ověřuje pro navazující správní řízení (DSP), zda došlo ke změnám stavby oproti záměru posuzovanému v procesu EIA, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Předkládaný podklad pro vydání verifikačního závazného stanoviska obsahuje následující části:

- úplný popis změn stavby záměru „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, který byl předložen projektantem aktuálního stupně projektové dokumentace, a to v rozsahu dokumentace pro stavební povolení (Metroprojekt Praha a.s., 2020),
- zdůvodnění a vyhodnocení uvedených změn z hlediska vlivu na složky ŽP
- komentář, zda tyto změny mohou významně negativně ovlivnit životní prostředí

Předkládaný materiál byl zpracován autorizovanou osobou podle § 19 zákona EIA.

ČÁST A ÚDAJE O STAVBĚ

A.I KAPACITA (ROZSAH) STAVBY

Projektované kapacity

Max. traťová rychlost v úseku Čelákovice – Mstětice

km 8,770 - 11,457 120 km/h (pro V, V130, V150, Vk)

km 11,457 - 13,079 140 km/h (pro V, V130)

km 11,457 - 13,079 160 km/h (pro V150, Vk)

Traťová třída zatížení D4 (22,5 t/náprava; 8 t/bm)

Prostorová průchodnost UIC – GC

Traťové zabezpečovací zařízení bude elektronické 3. kategorie

V oblasti železničního svršku a spodku

- stávající kolejový svršek bude snesen v celém řešeném úseku
- kolejový rošt bude z nového materiálu – kolejnice 60 E2, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce
- kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým, stávající lože bude částečně recyklováno a částečně uloženo na skládku
- železniční spodek bude nově řešen v celém úseku, únosnost zemní pláně bude min 30 MPa, únosnost pláně tělesa železničního spodku bude min 50 MPa
- stávající drážní příkopy budou reprofilovány
- odvodnění tělesa železničního spodku bude navrženo pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, nebo bude voda vyvedena na svah zemního tělesa. Konsolidační vrstva násypů bude odvodněna patními trativody, nebo patními příkopy.

V oblasti nástupišť:

- V ŽST Mstětice stávající dvě jednostranná úroňová dl. 237m a š. 1,5m, které tvoří betonové bloky Tischer a uválcovaná šterkodrt', i všechny stávající přechody přes koleje budou rozebrány a demolovány.
- V rámci rekonstrukce žst Mstětice je navržena výstavba nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště typu L bez konzolových desek. Ostrovní nástupiště bude mít celkovou délku 200m, hrana nástupiště bude 550 mm od TK a vzdálenost nástupní hrany bude 1670mm od osy koleje v přímé.
- Přístup na nové ostrovní nástupiště bude zajištěn z obou stran žst. novým podchodem.

V oblasti mostních staveb:

- V řešeném úseku je 6 železničních mostů, 9 železničních propustků a 1 podchod pro cestující. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut 1 nadjezd a 5 silničních mostů.
- Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.
- Objekty na stávající trati v místě přeložek nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav. Jedná se o jeden propustek v ev. km 13,413.

V oblasti trubních vedení:

- Za účelem odvedení dešťových vod od propustku v ev. km 11,930 je řešena dešťová kanalizace.
- V místě Čelákovické přeložky je řešena v km 9,000 přeložka vodovodu a kanalizace.
- V místě Čelákovické přeložky v areálu posklizňové linky bude řešena přeložka vodovodu a kanalizace.
- Za účelem odvedení dešťových odpadních vod ze střech budov a podchodu v žst. Mstětice je navržena nová dešťová kanalizace zaústěná do Čelákovického potoka, za jeho zatrubněnou částí.
- Za účelem zásobování nového objektu provozní budovy ŽST Mstětice vodou, je navržena nová přípojka.
- V místě Čelákovické přeložky v km 9,255 je řešena přeložka STL plynovodu.
- V místě Čelákovické přeložky v km 9,887 je řešena přeložka VTL plynovodu DN 500.
- V místě Čelákovické přeložky v km 9,910 je řešena přeložka VTL plynovodu DN 300.
- V místě Čelákovické přeložky v km 10,263 je řešena přeložka VTL plynovodu DN 100.
- V rámci stavby bude řešena přeložka produktovodu DN 200 společnosti ČEPRO a.s. v km 13,581. Stavbou nové trati vznikne potřeba upravit a ochránit stávající produktovod.
- V rámci stavby bude řešena přeložka ropovodu DN 500 společnosti MERO ČR a.s. v km 13,630. Stavbou nové trati vznikne potřeba upravit a ochránit stávající produktovod, minimálně bude nutné osazení chráničky (dno příkopu pod stáv. terénem).

V oblasti pozemních komunikací:

- V rámci stavby budou vybudovány nové přístupy na stávající pozemky, v případech, kdy výstavba zruší stávající.

- V rámci stavby budou zřízeny plochy u provozní budovy a u výstupů z podchodu u žst. Mstětice.
- V rámci stavby bude řešena přeložka silnice III/2455 vedoucí z obce Záluží přes přejezd (úprava přejezdu není součástí SO) do Čelákovic.
- V rámci stavby bude řešena přeložka přístupové komunikace vedoucí od silnice III/2455 k obytným jednotkám.
- V rámci stavby bude řešeno vybudování nového přístupu po nové komunikaci v km 0,280 ze silnice III/2455 vpravo.
- V rámci stavby bude řešena přeložka silnice II/101 vedoucí z obce Mstětice přes nadjezd v 13,950 směrem na Úvaly. Před začátkem mostu jsou z komunikace po obou stranách dráhy zřízeny sjezdy.
- V rámci stavby bude zřízena doprovodná komunikace v km 13,950 vlevo (trati) a její napojení na silnici II/101 a na stávající komunikaci. Z doprovodné komunikace bude zřízen sjezd na přístupovou cestu podél trati.
- V rámci stavby bude zřízena doprovodná komunikace s přilehlým chodníkem v km 13,950 vpravo (trati) a její napojení na silnici II/101 a na stávající komunikaci.
- V rámci stavby bude řešena výstavba nové účelové komunikace (polní cesty) podél ŽST Mstětice. Nová komunikace bude sloužit jako příjezdová cesta k rodinným domům jako náhrada za zrušený přejezd P3614.
- V rámci stavby bude demolována přejezdová konstrukce přejezdu č. P3613 včetně přilehlého úseku komunikace.
- V rámci stavby bude demolována přejezdová konstrukce přejezdu č. P3614 včetně přilehlého úseku komunikace.
- V rámci stavby bude zřízen nový jednokolejný přejezd přes vlečku ACHP na nové účelové komunikaci.

V oblasti pozemních staveb:

- V rámci stavby bude řešena nová požární nádrž v areálu posklizňové linky jako náhrada stávající požární nádrže, která bude z důvodu přeložky kolejí zdemolována.
- V rámci stavby bude řešena nová trafostanice - železobetonový prefabrikovaný objekt o rozměrech 6,5 x 3,0 m, který nahrazuje stávající demolovaný objekt v areálu.
- V rámci stavby bude řešen nový jednopodlažní objekt skladu jako náhrada stávajícího, který bude demolován z důvodu přeložky kolejí. Dále bude, ze stejného důvodu, nahrazen stávající přístřešek pro automobily a objekt vrátnice bude přesunut k novému vjezdu.

- V rámci stavby bude řešen nový podsklepený objekt vodárny, jako náhrada za demolovaný objekt z důvodu přeložky kolejí.
- Bude vystavěn nový objekt provozní budovy situovaný západně od výpravní budovy (ve směru na Prahu) v blízkosti výstupu z navrhovaného podchodu. Stávající výpravní budova bude demolována z důvodu kolize s novým návrhem staničních kolejí. Nová provozní budova bude navržena jako technologický objekt dle nároků na umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, doplněn o sociální zařízení pro zaměstnance a veřejné invalidní WC.
- Bude vystavěn nový objekt pro umístění statického měniče trakčního napětí DAK pro napájení zab. zařízení.
- Bude řešeno zastřešení přístupových chodníků, schodišť a nástupiště.
- V rámci stavby bude realizováno nové oplocení areálu posklizňové linky.
- V rámci stavby bude v ŽST. Mstětice vybudován nový informační systém a dále bude doplněna tzv. drobná architektura.

V oblasti zabezpečovacího zařízení:

- V celém úseku bude zřízena nová kabelová trasa v délce cca 7 km
- Instalováno bude nové traťové zabezpečovací zařízení - Elektronický Autoblok
- Traťová rychlost bude 100 km/h, zábrzdna vzdálenost bude 700 m. Mezistaniční úsek bude rozdělený na 3 prostorové oddíly
- TÚ bez LVZ a bez kolejových obvodů
- Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Mstětice bude upraveno pro zapojení nového traťového zabezpečovacího zařízení
- V mezistaničním úseku bude zřízena po dobu stavby (cca 12 měsíců) provizorní odbočka Záluží. Zřízením odbočky dojde k rozdělení traťového úseku na dva úseky Čelákovice – Záluží a Záluží – Mstětice.
- Ve stanici Mstětice bude třeba nasadit provizorní staniční zab. zař. typu mobilní elektronické stavědlo v okamžiku, kdy bude nasazeno definitivní autoblok v mezistaničním úseku Čelákovice - Mstětice. Pro kontrolu volnosti kolejí budou v provizorním zabezpečovacím zařízení staničním, traťovém i přejezdovém použity počítače náprav
- Na Mstětickém zhlaví budou provedeny úpravy související s přeložkou trati na Mstětice. V kolejišti budou doplněny kolejové obvody a počítače náprav. V souladu s výše uvedenými změnami bude upravena a doplněna vnitřní výstroj elektronického stavědla a software JOP. Zruší se stávající úvazka TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo a následně se zřídí úvazka nového TZZ typu elektronický autoblok. Stávající počítače náprav určené pro zjišťování volnosti kolejí na trati budou nahrazeny kolejovými obvody

V oblasti sdělovacího zařízení:

- Podél železniční tratě v úseku Čelákovice - Mstětice bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8ZE, v souběhu s ním dvě HDPE trubky barvy modré /provozní/ a barvy černé /rezerva/.
- Do HDPE trubky modré bude instalován DOK kabel s 72 vlákny.
- Dálkový kabel ŽDK1 – zůstane v provozu i po aktivaci nového traťového a optického kabelu.
- Optický kabel ZOK – do doby zprovoznění nového DOK musí být provoz na ZOK zachován, nově je požadováno napojení provizorní odbočky.
- ŽST Mstětice bude neobsazená dopravná řízená z CDP Praha. Využije se IP telefonní zapojovač, který byl dodán v rámci související stavby GSM-R, doplní se převodníkem MB linek (MB/IP).
- V ŽST Mstětice bude instalováno rozhlasové a informační zařízení s možností dálkového ovládání ze stanice Čelákovice a budoucího ovládání z dispečerského pracoviště CDP Praha.
- V ŽST Mstětice bude instalováno vizuální informační zařízení ve formě elektronické informační tabule. Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu.
- V ŽST Mstětice bude vybudován IP Komerový systém.
- Stávající radiostanice MRS bude nahrazena IP radioblokem s jednou vř částí. Radioblok bude umístěn ve sdělovací místnosti nově budovaného technologického objektu. Stávající rámová anténa bude přemístěna na nový technologický objekt. Dálkové ovládání bude z CDP Praha, vybavení dispečera bude řešeno v rámci ITZ.
- Bude řešeno doplnění pracoviště úsekového dispečera na CDP Praha o zařízení ITZ, rozšíření licencí centrálního záznamového zařízení.

V oblasti trakčních a energetických zařízení:

- Trakční vedení bude nahrazeno novým v úseku širé trati od km cca 8,770 do nového elektrického dělení žst. Mstětice v km cca 12,875. Na začátku úseku vede trať v původní trase a na konci je vedena po krátké přeložce do žst. Mstětice.
- V ŽST Mstětice od km 12,785 do km 14,685 bude řešena modernizace TV. Součástí stavby je výstavba nového silničního nadjezdu v km 13,386. Po dobu výstavby nadjezdu bude v trakčním vedení vytvořené neutrální pole, které umožní provádění stavebních prací bez napětí v daném úseku.
- Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná DC 3kV).
- Projektovaná výška troleje je navržena 5,60 m nad TK nové koleje.

- Bude realizován měnič napájený z trakčního vedení 3kV DC pro napájení univerzálního napájecího zdroje (UNZ). Měnič je umístěn v technologickém domku v blízkosti trakčního stožáru. Ovládání měniče bude možné místně i dálkově včetně dálkové diagnostiky.
- Bude řešena nová odběratelská trafostanice 22/0,4 kV SŽDC v žst. Mstětice. Z důvodu navýšení celkového odebíraného elektrického výkonu nově instalovaných zařízení v žst. Mstětice (zejména EOV) je navržen nový způsob napájení z nové odběratelské trafostanice 22/0,4 kV. Nová trafostanice bude umístěna v nové technologické budově.
- Nové kolejiště a obě zhlaví ŽST Mstětice budou osvětleny pomocí nových úsporných svítidel osazených na nových trakčních podpěrách. Nekryté části nástupiště budou osvětleny úspornými svítidly ze sklopných stožárků výšky do 6m. Dále bude provedeno osvětlení zastřešení a přístřešků na nástupišťích, osvětlení podchodu včetně souvisejících přístupových schodišť a ramp. Toto osvětlení bude provedeno pomocí svítidel v provedení antivandal s úspornými světelnými zdroji. Osvětlení prostoru kolem nové technologické budovy bude řešeno svítidly na fasádě objektu.
- V souvislosti s kolejovými úpravami a návrhem nových trakčních podpěr bude v dotčeném traťovém úseku a ŽST Mstětice zřízeno nové ukolejnění.

A.II. UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Středočeský kraj

Obec / Městská část: Čelákovice, Jirny, Nehvizdy, Zeleneč

Katastrální území: Čelákovice, Jirny, Mstětice, Nehvizdy, Zeleneč, Záluží u
Čelákovic

A.III. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

Technické řešení stavby vychází z Dokumentace pro stavební povolení zpracované Metroprojekt Praha a.s., v roce 2020.

V návrhu je řešena úprava směrového a výškového vedení železniční trasy – přeložek Čelákovice a Mstětice. Železniční, silniční mosty a propustky budou rekonstruovány. Žst. Mstětice bude mít přetrasována obě zhlaví včetně staničních kolejí, nové nástupiště bude ostrovní mimoúrovňové s přístupem z obou stran žst. podchodem. Traťový úsek bude vybaven novým zabezpečovacím zařízením a dalšími technologickými systémy, které budou zavázány do sousedních stanic Čelákovice a Praha – Horní Počernice, které umožní zajištění bezpečného provozu.

A.IV. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Termín zahájení 03/2023

Termín dokončení 12/2024

ČÁST B ÚDAJE O ZMĚNÁCH STAVBY

Úplný popis změn stavby (DSP) oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, je uveden v tabulce č.1.

Označení změny	Staničení	Název změny	Řešení dle EIA	Řešení dle dokumentace pro stavební povolení	Popis změny	Zdůvodnění změny
A	9,255	SO 04-72-01	Čelákovice- Mstětice, přeložka STL plynovodu v st. km 9,255 NTL plynovod pro dva bytové domy zásobené plynem z areálu Posklizňové linky Čelákovice, a. s. v Záluží u Čelákovic; v rámci výstavby železniční tratě bude zásobení plynem obou domů tímto přerušeno, a tedy bude třeba vybudovat nové napojení obou domů na plyn; nový přívod plynu bude proveden ze stávajícího STL plynovodu RWE na pozemku Národního technického muzea.	Změna přeložky plynovodu	Úprava trasy – posun osy potrubí plynovodu v řádu desítek cm. Nově dotčeny p.č. 3503, k.ú. Čelákovice	Koordinace s ostatními objekty.
B	9,380	SO 04-74-09	Čelákovice - Mstětice, přeložka trati v km 9,000-10,500 - úprava rozvodu nn areálu posklizňové linky, Z nové trafostanice posklizňová linka, TS 22/0,4kV bude vyveden okruh dvěma kabely AYKY-J 4x240, který bude veden přes jednotlivé skříně SR. Z jednotlivých skříní SR budou napojeny jednotlivé objekty. Kabelové trasy budou vedeny ve volném terénu v hloubce 800mm bez mechanické ochrany v pískovém loži přikryté červenou fólií, pod komunikacemi budou zřízeny řízené protlaky. Podél stěn budov bude kabel uložen v chrániče o průměru 110mm v hloubce 500mm, aby nedošlo k podkopání základů budov.	Změna přeložky NN	Upřesnění polohy rozváděče SP1 Nově dotčena stavba k.ú. Čelákovice s.p. 3506/12	Koordinace
D		SO 04-11-01.2	Nový SO Terénní a vegetační úpravy, kácení	Terénní a vegetační úpravy, kácení	Doplnění podobjekt řešící odstranění keřů a kácení stromů	V DUR bylo kácení řešeno pouze v části H.10 Dendrologická studie. Rozsah navrženého kácení se nezměnil.
E	9,230	SO 04-73-03	Nový SO Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,237	Přeložka vedení	Doplnění objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného vedení	Bylo opomenuto
F	9,080	SO 04-73-04	Nový SO Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050	Přeložka vedení	Doplnění objekt řešící přeložku	Bylo opomenuto

Označení změny	Staničení	Název změny	Řešení dle EIA	Řešení dle dokumentace pro stavební povolení	Popis změny	Zdůvodnění změny
					telekomunikačního úložného vedení. Nově dotčena p.č. 3539/8; 3539/112; 3539/118; 3539/119; 3913/23 k.ú. Čelákovice	
G	8,360	PS 00-02-01.2	Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK	Nové dálkové a traťové sdělovací kabely uložené v zemi	Úprava trasy vedení úložných kabelů – vstup kabelů do výpravní budovy žst. Čelákovice. Nově dotčena st. 3229 k.ú. Čelákovice	Bylo opomenuto
H	9,450	SO 04-45-03	<p>Čelákovice - Mstětice, demolice - posklizňová linka</p> <p>V rámci předmětné stavby jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Konkrétně se jedná o kolizi objektů posklizňové linky s novým kolejovým řešením. Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolice bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát – drcený odpad pro zásypy po demoličních pracích. Kovové části budou odvezeny do sběrných druhotných surovin.</p> <p>Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm. Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu. Stejně tak je nutno zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne. Zeleň v kontaktu s demolovanými objekty bude upravena v rámci SO 04-11-01.2 – Teréní a vegetační úpravy, kácení.</p>	Demolice stávajících objektů	Doplněn objekt řešící demolice. Nově dotčena stavba 3663/2 k.ú. Čelákovice	Bylo opomenuto

Označení změny	Staničení	Název změny	Řešení dle EIA	Řešení dle dokumentace pro stavební povolení	Popis změny	Zdůvodnění změny
I	11,375 – 11,475	SO 04-11-01	Čelákovice - Mstětice, železniční spodek Stavba začíná cca v km 8,763 a končí cca v km 11,975. V úseku Čelákovice - Mstětice dochází k dvěma přeložkám tratě a to hned za výjezdem z ŽST Čelákovice a v úseku před vjezdem do ŽST Mstětice. Předmětný úsek mezi přeložkami je veden ve stávající stopě pouze dochází k úpravám výškovým. Předmětný úsek je přibližně ve stávající úrovni terénu (není zde ani násep, ani zářez).	Změna železničního spodku	Nově dotčena p.č. 3685/23; 3685/24 k.ú. Čelákovice	Nemění se trasování, pouze v důsledku zpřesnění podkladů (zaměření) bylo upřesněno těleso žel. spodku.
J	11,450	SO 04-60-01	Čelákovice - Mstětice, trakční vedení Trakční vedení je řešeno v traťovém úseku od elektrického dělení žst Čelákovice cca km 8,956 do km 11,975. Návrh je zpracována na nový stav kolejiště. Trakční vedení je navrženo na rychlost podle zadávacích podkladů stavby. Majitelem trakčního vedení bude SŽDC s.o. OŘ Praha SEE. Návrh TV (např. izolační stav TV) bude zohledňovat schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.	Trakční vedení v traťovém úseku Čelákovice - Mstětice	Nově dotčena p.č. 3685/23 k.ú. Čelákovice	Zpřesnění návrhu
K	11,780	SO 04-73-02	Nový SO Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780	Přeložka vedení	Doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného vedení	Bylo opomenuto
L	14,000	SO 05-62-03	Žst.Mstětice, přípojka VN 22kV pro TS Pro napájení odběru žst. Mstětice je navrženo vybudování nové trafostanice 22/0,4 kV. Pro novou trafostanici bude zajištěna kabelová přípojka vn z distribuční sítě ČEZ. Kabelová přípojka bude napojena na distribuční rozvod vn 22 kV 50 Hz - venkovní linku v bodě určeném distributorem elektrické energie - stožár č.3 linky vn křižující železniční trať v km 4,590. Napojení kabelu bude provedeno na přípojnice nového odpínače kabelového svodu, který bude na stožáru instalován distributorem po splnění podmínek pro zřízení nového odběrného místa ze sítě vn.	Změna přípojky VN 22 kV	Úprava trasy – posun osy úložného kabelového vedení v řádu desítek cm. Dotčen stále stejný pozemek.	Omezení dotčení sousedního pozemku věcným břemenem.

Označení změny	Staničení	Název změny	Řešení dle EIA	Řešení dle dokumentace pro stavební povolení	Popis změny	Zdůvodnění změny
M	14,578	SO 05-11-01	<p>Čelákovice - Mstětice, železniční spodek</p> <p>Stavba začíná cca v km 11,975 a končí cca v km 14,545.678 (ZV16 v žst. Mstětice). V úseku Čelákovice – Mstětice dochází k dvěma přeložkám tratě a to hned za výjezdem z ŽST Čelákovice a v úseku před vjezdem do ŽST Mstětice. Úsek mezi přeložkami je veden ve stávající stopě. Pro obě přeložky, které jsou navrženy z důvodu dosažení požadovaných parametrů – traťové rychlosti je nezbytné zřídit trvalé zábery mimodrážních pozemků.</p> <p>V žst. Mstětice jsou nově přetrasovány obě zhlaví včetně staničních kolejí č. 1, 2, 3, 4, 6 a 8. Zároveň jsou upraveny odevzdávkové koleje vlečky Čepro. Úpravy v ŽST Mstětice si vyžádají zábery mimodrážních pozemků a to zejména u jednoduché kolejové spojky na vjezdu do žst. Mstětice od Čelákovice, dále v prostoru rušeného přejezdu v km 13,868 a 14,2-14,55 vlevo a vpravo trati.</p> <p>Součástí stavby je také sanace železničního spodku a odvodnění nově upravovaných kolejí. Všechny stávající vlečky ve stanici zůstanou zapojeny.</p>	Změna železničního spodku	Nově dotčeny pozemky: k.ú. Zeleneč p.č.797 k.ú. Čelákovice p.č. 3685/23; 3685/24	Nemění se trasování, pouze v důsledku zpřesnění podkladů (zaměření) bylo upřesněno těleso žel. spodku.
N	13,630	SO 05-73-10	Nový SO žst. Mstětice, úprava trasy kabelů CETIN v rámci demolice VB	Přeložka vedení	Doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného i nadzemního vedení	Bylo opomenuto
O	12,545	SO 04-74-13	Nový SO Čelákovice - Mstětice, km 12,545 - úprava venkovního vedení VVN 220kV ČEPS	Přeložka vedení	Doplněn objekt řešící přeložku VVN vedení mezi stáv. podpěrami 251-252 linky V201	Bylo opomenuto
P	14,569	SO 05-21-01	<p>žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569</p> <p>Předmětem projektu je rekonstrukce stávajícího propustku v km 14,569 v rámci úpravy tělesa dráhy. Propustek bude převádět vodu z příkopu na levé straně na pravou. Nový propustek bude v místě stávajícího. Propustek bude tvořen železobetonovými troubami DN</p>	Rekonstrukce stávajícího propustku	Proporčně změněna severní vtoková/výtoková část. Nově dotčena p.č.1775/5 k.ú.: Jirny	Zpřesnění návrhu

Označení změny	Staničení	Název změny	Řešení dle EIA	Řešení dle dokumentace pro stavební povolení	Popis změny	Zdůvodnění změny
			1200 a dvěma koncovými prefabrikáty se šikmým čelem. Profil propustku je navržen s ohledem na výsledky hydrotechnického výpočtu. Sklon propustku je 1% z levé strany trati na pravou. Založení propustku je plošné. Propustek nebude nadvýšen, protože se nachází v místě stávajícího podchodu (propustku) a podloží je dostatečně zkonsolidované.			
R	11,975-12,025	SO 04-11-01.1	Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací Součástí tohoto objektu bude oprava stávajících jak zpevněných, tak nezpevněných komunikací dotčených stavbou. Dle míry poškození zpevněných komunikací bude po stavbě opravena buďto pouze obrusná vrstva, asfaltové souvrství anebo celá konstrukce vozovky. U nezpevněných komunikací bude navržena oprava adekvátně k účelu jejich využití. Před opravou komunikací a cest bude nutno provést průzkum a určit poškození a z toho plynoucí způsob opravy.	Opravy výtluků na stávajících komunikacích způsobených stavební činností	Nově je dotčena p.č.105/1 k.ú. Mstětice	Zpřesnění návrhu
S	13,710	SO 05-30-04	žst. Mstětice, přeložka místní komunikace Součástí tohoto objektu je zřízení přeložky místní komunikace a její napojení na stávající stav. Celková délka úpravy je 102,77m. Dotčené pozemky jsou součástí majetkového elaborátu a harmonogram stavby je součástí POV. Zápisy z porad a projednání jsou součástí dokladové části. Na komunikaci navazuje objekt SO 05-32-01. Na komunikaci se předpokládá provoz převážně osobní doprava.	Přeložka místní komunikace a napojení na stávající stav	Nově je dotčena p.č.295 k.ú. Mstětice	Zpřesnění návrhu

David Benda



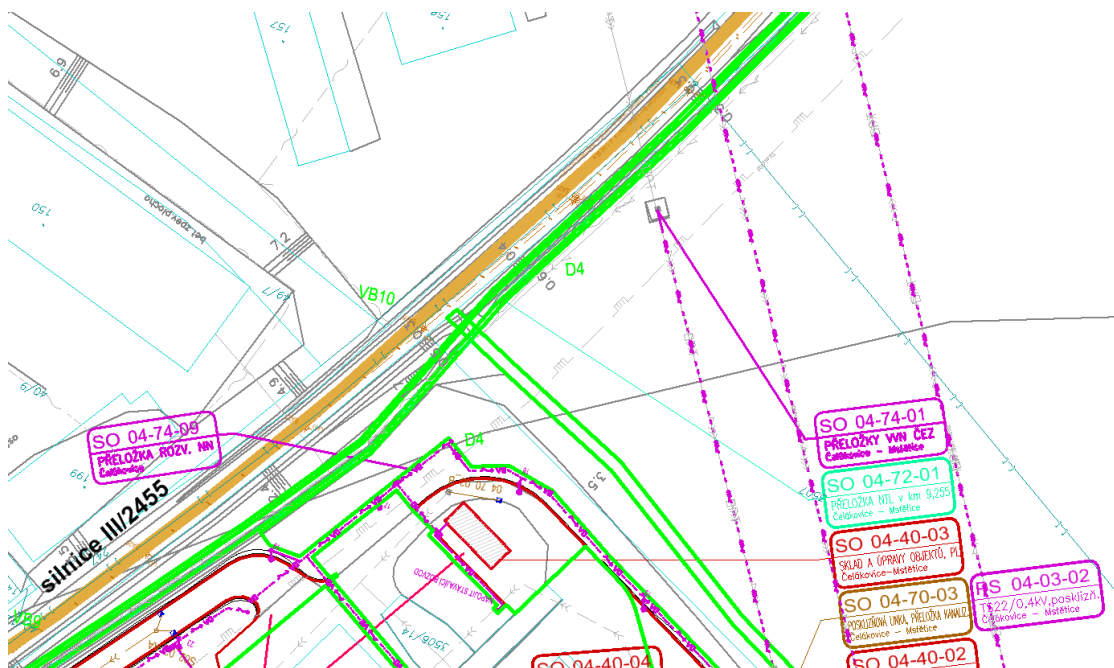
ČÁST C CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ ZMĚN A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI

ZMĚNA A

SO 04-72-01 Čelákovice - Mstětice, přeložka STL plynovodu v st. km 9,255

NTL plynovod pro dva bytové domy zásobené plynem z areálu Posklizňové linky Čelákovice, a. s. v Záluží u Čelákovic; v rámci výstavby železniční tratě bude zásobení plynem obou domů tímto způsobem natrvalo přerušeno (stanovisko Posklizňové linky) a tedy bude třeba vybudovat nové napojení obou domů na plyn; nový přívod plynu bude proveden ze stávajícího STL plynovodu RWE.

Trasa přeložky je navržena po veřejně přístupných pozemcích v souběhu s ulicí Zálužskou (silnice III/2455) a dále se zpevněnou cestou, kterou spolu s budoucí železniční tratí překříží a bude ukončena na fasádě prvního z obou domů v nice s HUP, regulátorem tlaku plynu a plynoměrem. Délka tohoto plynovodu je 600,0 m.



Obr.č.1 Situace SO 04-72-01.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu A ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

o obvodu 80 cm a vyšším ve výšce 130 cm nad zemí. Počty dřevin byly orientační stanoveny na základě několika pochůzek po celé délce trati a na základě dokumentace pro stavební povolení.

V dokumentaci pro stavební povolení je kácení mimolesní zeleně zpracováno formou stavebního objektu.

Podkladem pro zpracování objektu SO 04-11-01.2 Terénní a vegetační úpravy, kácení je Dendrologický průzkum. Tento Dendrologický průzkum byl zpracován jako součást projektové dokumentace stavby „OPT Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“. Průzkum byl zpracován v listopadu 2017 a únoru roku 2018. Dendrologický průzkum na zájmovém území byl proveden na základě situací v měřítku 1:1000, které sloužily jako podkladový materiál pro práci v terénu. Průzkum se soustředil na momentální stav zeleně v místě hranice navrhovaného záboru.

Pro potřeby stavby do výkazu výměr:

Před zahájením stavby bude nutné odstranit: **2 858 kusů stromů**, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno **13 236 m² keřů**, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm měřeny u kořene stromu, (po skácení na pařezu).

Tab.č.2 množství dřevin navržené ke kácení pro potřeby stavby do výkazu výměr

odstranění keřů (za keře jsou brány dřeviny o průměru menším než 10 cm=obvod cca 30 cm)	m ²	13236
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,5 [m] (průměr 10 cm - průměr 50cm)	ks	2808
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,9 [m] (průměr 50 cm – průměr 90 cm)	ks	48
kácení stromů s odstraněním pařezů přes průměr kmene 0,9 [m] (průměr větší než 90 cm)	ks	2

Pro povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb:

Dle vyhlášky 189/2013 Sb. bude nutné požádat o povolení ke kácení pro **199 kusů stromů**¹, které mají obvod větší nebo roven 80 cm a dále bude nezbytné požádat o povolení ke kácení pro **9 441 m² zapojených porostů**² o jednotlivých souvislých plochách, které jsou rovny nebo větší než 40 m².

Náhradní výsadba může být stanovena na základě požadavku vycházejícího z odboru životního prostředí. Případné náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny

¹ O povolení ke kácení dřevin se žádá:

- pro dřeviny o obvodu kmene větším nebo rovnu 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin je větší nebo rovna 40 m²,

² zapojeným porostem dřevin je soubor dřevin, v němž se nadzemní části dřevin jednoho patra vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, s výjimkou dřevin tvořících stromořadí, pokud obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v souboru přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina

v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Tyto výsadby proběhnou mimo zábor stavby.

Závěr

Posuzovaná změna vyplývá ze stupně projektové přípravy. Navržený rozsah kácení mimolesní zeleně vyplývá z požadavků:

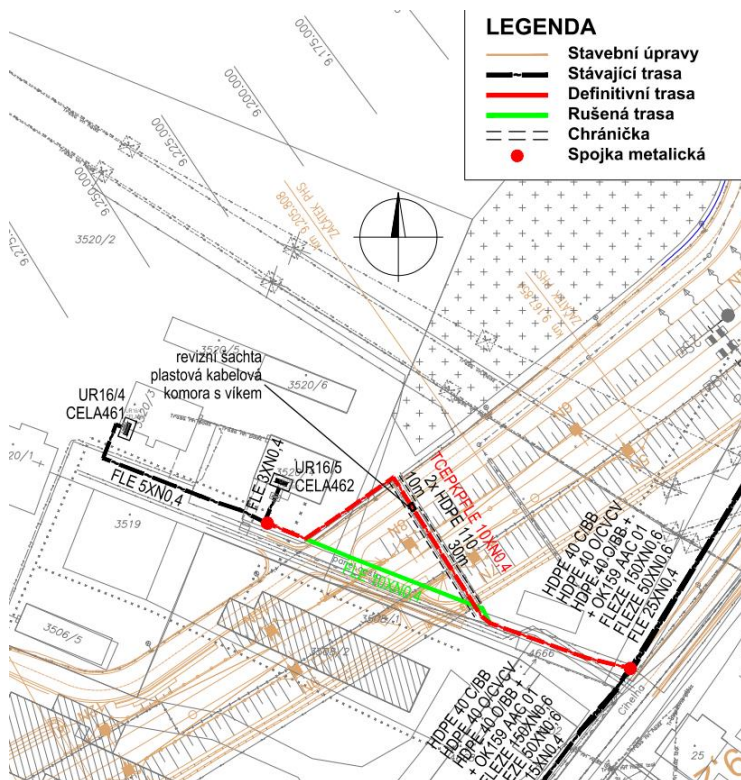
- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 9 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění

Z hlediska vlivu na složky životního prostředí je možné ji hodnotit jako nevýznamnou, jelikož se jedná o kácení především náletové zeleně na drážním pozemku.

ZMĚNA E

SO 04-73-03 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,237

V km 9,237 kříží trať sdělovací trasa kabelu CETIN. V trase se nalézá kabel FLE 10XN0,4. Před zřízením náspu nové železniční trati a nové komunikace severně od trati budou založeny chráničky pro přeložku. Pro přeložku bude použit kabel TCEPKPFLE 10XN0,4. Předpokládaná délka přeložky sdělovací trasy 120 m.



Obr.č.3 Změna E.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL. Posuzovaná změna není zdrojem hluku. Navržená přeložka kabelu nekříží vodoteč a neprochází ochranným pásmem vod, tedy nevyvolá žádné vlivy na povrchové a podzemní vody.

Závěr

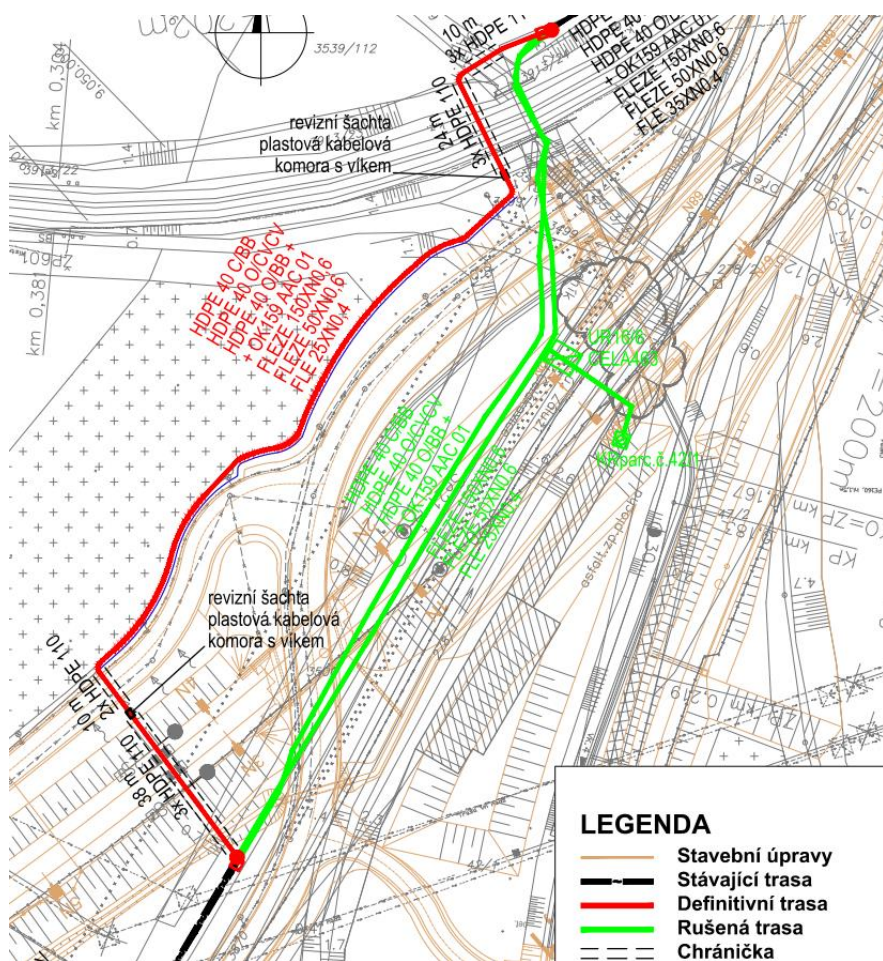
Změnu E je možné označit na základě výše uvedeného posouzení jako nevýznamnou.

ZMĚNA F

SO 04-73-04 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050

V km 9,050 kříží trať sdělovací trasa kabelu CETIN. V trase se nalézají metalické kabely FLE 25XN0,4, FLEZE 50XN0,6, FLEZE 150XN0,6 a kabel vrchního vedení přípojky pro rušené stavebniny a dále trubky HDPE 40 C/bb, HDPE 40 O/CVCV a HDPE 40 O/BB s optickým kabelem OK 159 AAC 01.

Před zřízením náspu nové železniční trati a nové komunikace budou založeny chráničky. Pod stávající tratí směrem Kostelec n. L. bude zřízen protlak s novými chráničkami pro přeložku. Pro přeložku budou použity metalické kabely TCEPKPFLE 25XN0,4, TCEPKPFLEZE 50XN0,6, TCEPKPFLEZE 150XN0,6 a dále trubky HDPE 40 C/bb, HDPE 40 O/CVCV a HDPE 40 O/BB. Po položení nových trubek HDPE 40 budou propojeny rezervní trubky a do nich bude nainstalován nový optický kabel OK 159 AAC 01, který bude zapojen do optické sítě. Původní odpojený optický kabel bude z trasy demontován. Předpokládaná délka přeložky sdělovací trasy 250 m. Předpokládaná délka přeložky optického kabelu 2170 m.



Obr.č.4 Změna F.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna vyvolá zábor ZPF na pozemku č.p. 3518 v katastrálním území Čelákovice. Plocha záboru ZPF na pozemku č.p. 3518 v katastrální území Čelákovice pro SO 04-73-04 je 1085 m².

Pro stavbu byl dne 1.10.2010 vydán pod č.j. 139628/2012/KÚSK Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Dne 24.8.2018 byla pod č.j. 024488/2018/KUSK vydána Změna souhlasu pro výše uvedený záměr. Součástí této Změny je i SO 04-73-04 Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 9,050.

Závěr

Změnu F je možné označit na základě výše uvedeného posouzení jako nevýznamnou.

ZMĚNA G

Km 8,360 PS 00-01-01.2

V rámci této změny je navržena úprava trasy vedení úložných kabelů – vstup kabelů do výpravní budovy žst. Čelákovice. Nově je dotčena stavební parcela č. 3229 k.ú. Čelákovice.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu G ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA H

Km 9,450

SO 04-45-03

V dokumentaci EIA byla navržena v úseku Čelákovice - Mstětice demolice posklizňové linky. V rámci předmětné stavby jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením. Konkrétně se jedná o kolizi objektů posklizňové linky s novým kolejovým řešením.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad, případně použit jako recyklát – drcený odpad pro zásypy po demoličních pracích. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm. Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu. Stejně tak je nutno zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne. Zeleň v kontaktu s demolovanými objekty bude upravena v rámci SO 04-11-01.2 – Teréní a vegetační úpravy, kácení.

Nově se jedná o doplnění objektu řešící demolice. Nově dotčena stavba p.č. 3663/2 k.ú. Čelákovice.

Informace o stavbě:

Stavba na pozemku: p.č. st. 3663/2

Katastrální území: Čelákovice [619159]

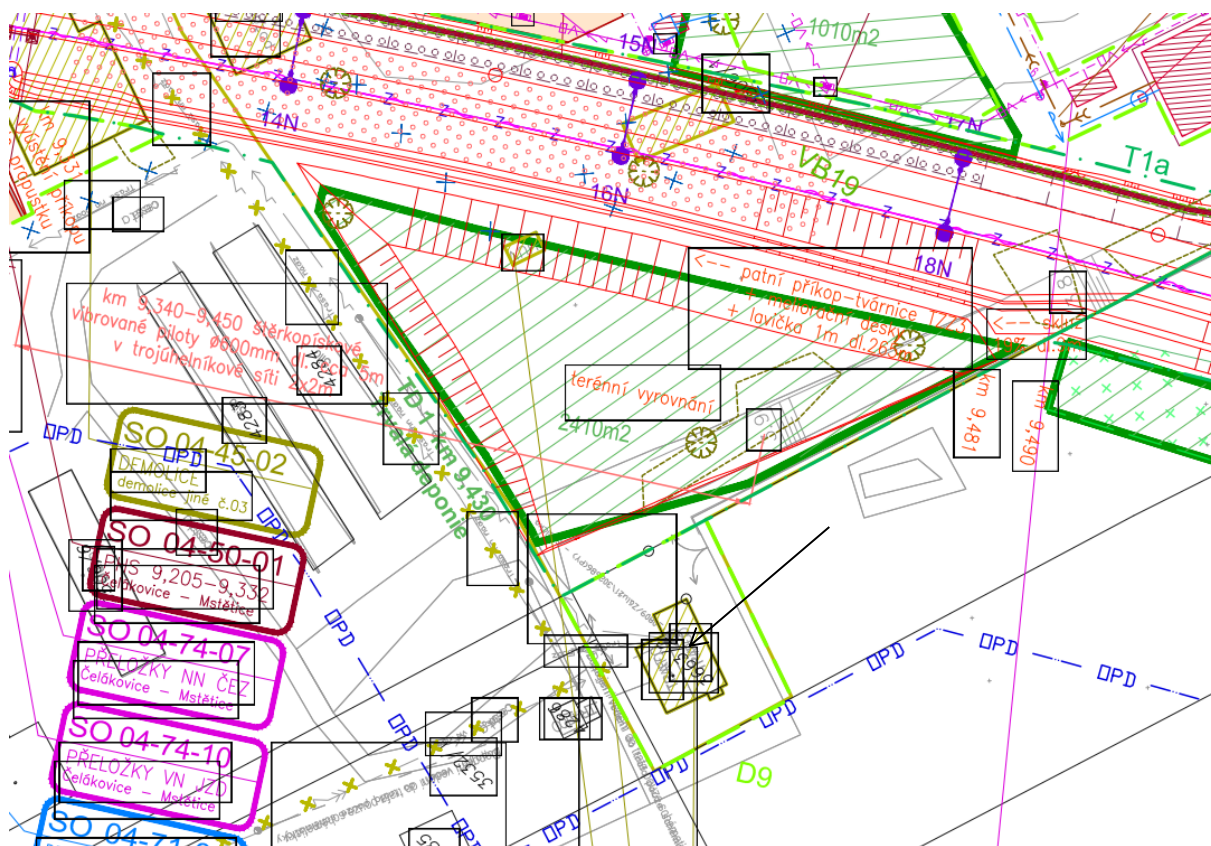
Číslo LV: 3167

Typ stavby: budova bez čísla popisného nebo evidenčního

Způsob využití: zemědělská stavba

Vlastník: Statek Vyšehořovice, zemědělská a obchodní a.s., č. p. 164, 25087 Vyšehořovice

Jedná se o zděný dvoupodlažní objekt ve tvaru kvádra o rozměrech 5,3 x 13,9 x cca 7,5 m, který slouží jako trafostanice. Z boku jsou k objektu přistaveny tři transformátory, které stojí na betonové základové desce o půdorysných rozměrech 10,5 x 4,2 m a výšce cca 0,5 m nad okolním terénem. Transformátory jsou od sebe odděleny protipožárními stěnami výšky cca 4,0 m, které jsou sestaveny z betonových panelů. Střecha je plochá, krytina je provedena z hydroizolačních asfaltových pásů. Důvodem demolice je ztráta funkce stávající trafostanice.



Obr.č.5 Změna H.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu H ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA I

Km 11,375 – 11,475 SO 04-11-01

V dokumentaci EIA byly v úseku Čelákovice Mstětice navrženy dvě přeložky tratě, a to hned za výjezdem z ŽST Čelákovice a v úseku před vjezdem do ŽST Mstětice. Předmětný úsek mezi přeložkami je veden ve stávající stopě pouze dochází k úpravám výškovým. Předmětný úsek je přibližně ve stávající úrovni terénu (není zde ani násep, ani zářez).

V důsledku zpřesnění podkladů (zaměření) bylo upřesněno těleso žel. spodku a nově budou dotčeny pozemky p.č. 3685/23 a 3685/24 v katastrálním území Čelákovice. Jedná se o pozemky orné půdy.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna vyvolá zábor ZPF na pozemcích č.p. 3685/23 – trvalý zábor na ploše 74 m² a 3685/24 – trvalý zábor na ploše 37 m² v katastrálním území Čelákovice. V rámci dokumentace pro stavební povolení, část B.9, jsou vyhodnoceny důsledky navrhované stavby na zemědělský půdní fond v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu. Pro stavbu byl dne 1.10.2010 vydán pod č.j. 139628/2012/KÚSK Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Dne 24.8.2018 byla pod č.j. 024488/2018/KUSK vydána Změna souhlasu pro výše uvedený záměr. Tato Změna souhlasu již zahrnuje i zábor ZPF na pozemcích dotčených změnou I.

Závěr

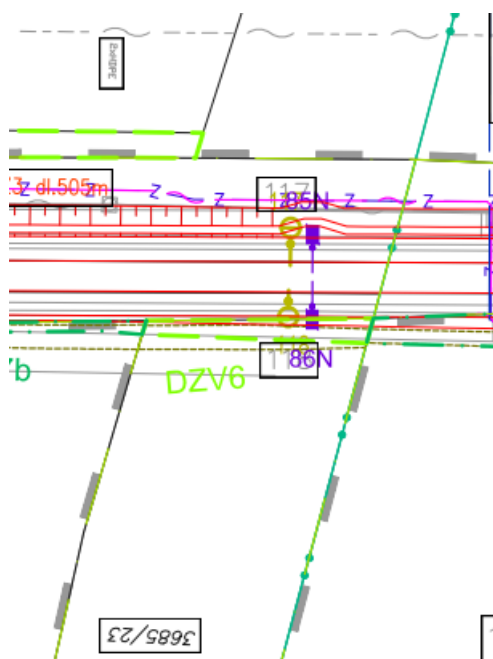
Změnu I ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA J

Km 11,450 SO 04-60-01

V dokumentaci EIA bylo v úseku Čelákovice – Mstětice navrženo trakční vedení. Trakční vedení je řešeno v traťovém úseku od elektrického dělení žst Čelákovice cca km 8,956 do km 11,975. Návrh je zpracován na nový stav kolejíště. Trakční vedení je navrženo na rychlost podle zadávacích podkladů stavby. Majitelem trakčního vedení bude SŽDC s.o. OŘ Praha SEE. Návrh TV (např. izolační stav TV) bude zohledňovat schválené závěry studie koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25kV a naplnění požadavků TSI.

Nově je v rámci tohoto stavebního objektu dotčen pozemek p.č. 3685/23 v k.ú. Čelákovice. Jedná se o pozemek orné půdy.



Obr.č.7 Změna J.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna vyvolá zábor ZPF na pozemku č.p. 3685/23 – trvalý zábor na ploše 74 m² v katastrálním území Čelákovice. V rámci dokumentace pro stavební povolení, část B.9, jsou vyhodnoceny důsledky navrhované stavby na zemědělský půdní fond v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

Pro stavbu byl dne 1.10.2010 vydán pod č.j. 139628/2012/KÚSK Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Dne 24.8.2018 byla pod č.j. 024488/2018/KUSK vydána Změna souhlasu pro výše uvedený záměr. Změna souhlasu již zahrnuje i zábor ZPF na pozemcích dotčených změnou J.

Závěr

Změnu J ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA K

Km 11,780 SO 04-73-02 SO Úprava trasy kabelu CETIN v žkm 11,780

Nově je doplněn objekt řešící přeložku telekomunikačního úložného vedení. Pod tratí bude zřízen protlak s novými chráničkami 2x Ø110mm pro přeložku. Jeden otvor chráničky bude použit pro přeložené sdělovací vedení a druhý otvor bude rezerva. Na jednom konci chráničky pod tratí bude značkovací tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta.

Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chráničky budou v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám tratí a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů. Krytí chráničky pod tratí bude min. 1,5m od pláně železničního spodku. Překládán bude pouze kabel 37DM0,9 a nahrazen bude kabelem TCEPKPFLE 50XN0,8. Ostatní kabely budou přerušeny před vstupem do prostoru stavby a budou ukončeny kabelovými koncovkami.

Předpokládaná délka přeložky sdělovací trasy 45m.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor PUFL ani ZPF.

Závěr

Změnu K ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA L

SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22kV pro TS

Pro novou trafostanici bude zajištěna kabelová přípojka vn z distribuční sítě ČEZ. Kabelová přípojka bude napojena na distribuční rozvod vn 22 kV 50 Hz - venkovní linku v bodě určeném distributorem elektrické energie - stožár č.3 linky vn křižující železniční trať v km 4,590. Napojení kabelu bude provedeno na přípojnice nového odpínače kabelového svodu, který bude na stožáru instalován distributorem po splnění podmínek pro zřízení nového odběrného místa ze sítě vn. Součástí kabelového svodu bude instalace svodičů přepětí.

V rámci této změny dojde k posunu kabelového vedení z důvodu omezení zásahu do sousedního pozemku.

ZMĚNA M

SO 05-11-01

Návrh železničního spodku je proveden dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a v hlavních traťových kolejkách byl proveden podle následujících zásad:

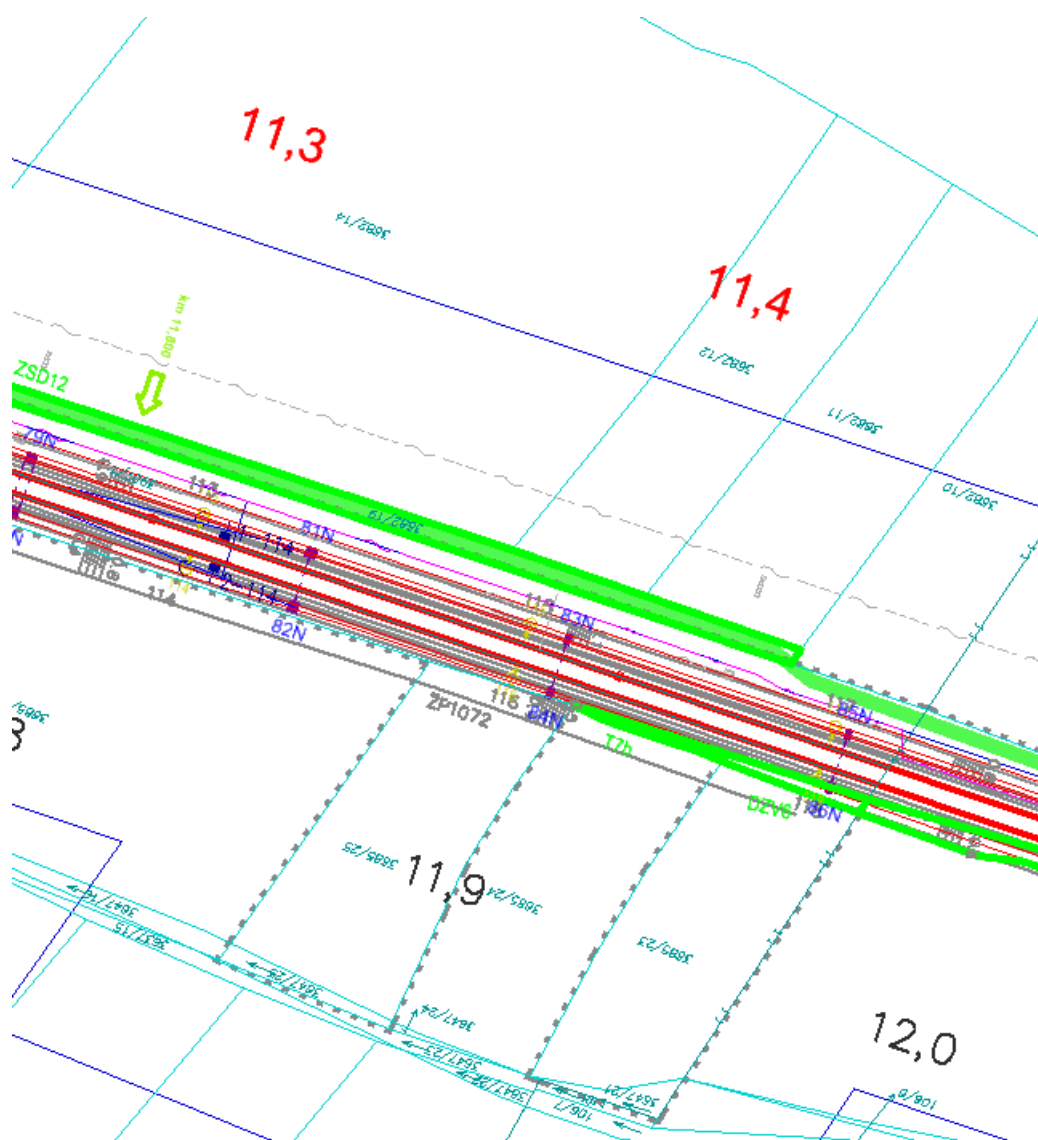
- v úsecích s únosností zemní pláně < 30 MPa (zářezy) - zlepšení zeminy směsným pojivem vápna (30%) a cementu (70%), záběr frézy 0,5m, tl. 0,42m po zhutnění s podkladní vrstvou ze štěrkodrti, fr. 0-32mm, $I_d=0,9$ ($E_{def}=70$ MPa) tl. 0,25m
- v úsecích s únosností zemní pláně > 50 MPa (nové násypy na přeložce) podkladní vrstva ze štěrkodrti, fr. 0-32mm, $I_d=0,95$ ($E_{def}=80$ MPa) tl. 0,35m na zemní pláni separační geotextilie.
- v úsecích s únosností zemní pláně > 15 MPa (kolej směr Mochov) - podkladní vrstva ze štěrkodrti, fr. 0-32mm, $I_d=0,9$ ($E_{def}=70$ MPa) tl. 0,20m na zemní pláni separační geotextilie. Konstrukce typu 3.1a. Typ 3.1a je použit i v úseku přeložky hlavní trati v km 10,340 – 10,490, kde trať prochází bývalou skládkou TOS v úrovni stávajícího terénu až v zářezu hl. cca 2,5m, kde je tato konstrukce doplněna výměnou stávající zeminy za vrstvu štěrkodrtě fr. 32/63 tl. 0,6m s výztužnou geomříží ve dvou vrstvách. V úseku km 10,340 – 10,470 jsou doplněny ještě štěrkopískové piloty.

Z důvodu nedostatku materiálu ze stavby pro zřízení násypů (v první fázi výstavby se budují přeložky za Čelákovicemi (násypy) a před Mstěticemi (zářez), bude do jádra násypu výšky < 3 m použit materiál ze soudržných zemin zlepšených směsným pojivem vápna a cementu (úsek km 8,90 – 8,95 a 10,30 – 10,34 a násyp na mochovské trati). U násypů ze zlepšených zemin je navržena jejich ochrana vrstvou z nenamrzavých zemin tl. 0,60m (nakupovaný materiál). Ostatní násypy > 3 m budou realizovány z vhodných nenamrzavých zemin třídy S a G - nakupovaný materiál.

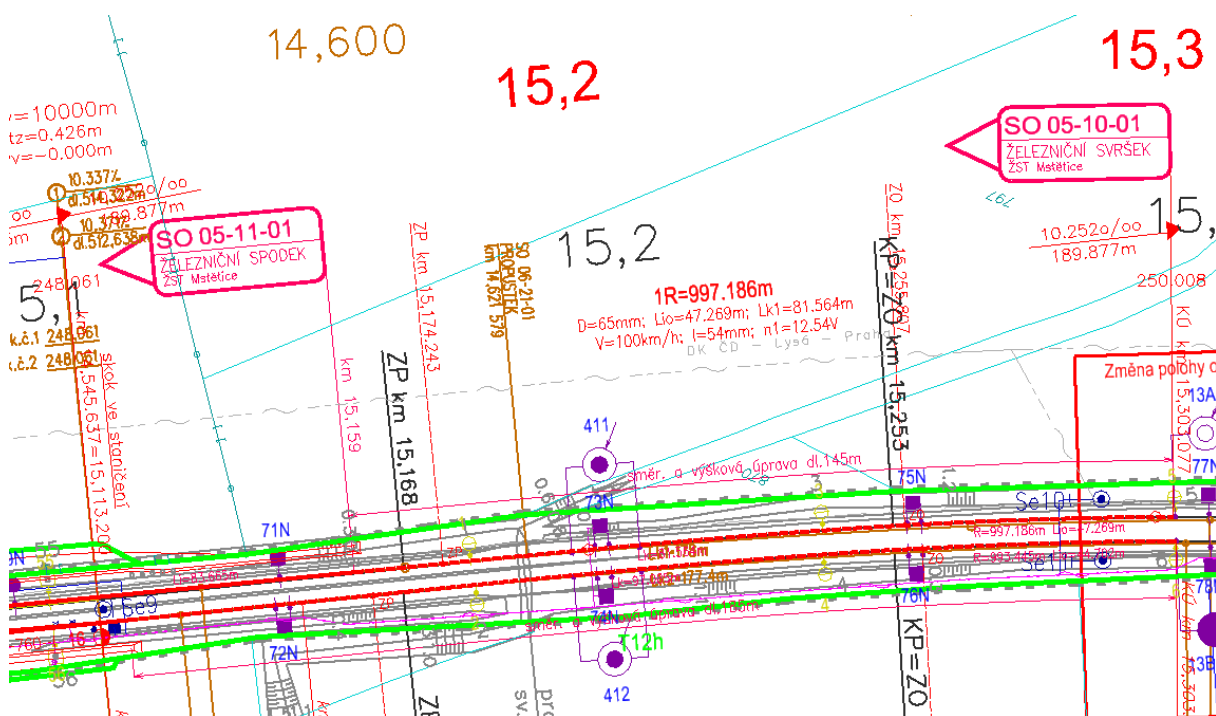
Z důvodu kolize mezi drážním násypovým tělesem a přeložkou silnice č. III/2455 SO 04-30-02 je v km 9,286 – 9,315 navržen v patě násypu gabion velikosti 1 x 1m, respektive 1,5 x 2m v úseku km 9,299 – 9,311. Gabion je navržen z drátkokamenné konstrukce, která se skládá ze sítí, spojovacích spirál a distančních spon dle vzorového listu žel. spodku Ž 6.11 uložená na vrstvě štěrkopísku tl. 0,10m s lícem ve sklonu 10:1.

Odvodnění tělesa železničního spodku je navrženo pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3 vložených do betonového lože nebo je voda vyvedena přímo na svah zemního tělesa. Konsolidační vrstva násypů je odvodněna patními příkopy nebo v km 9,6 – 10,3 patním trativodem. Minimální sklon příkopu činí 2,5‰, minimální sklon trativodu je 5‰.

Součástí železničního spodku je i silniční propustek, který převádí vodu z patního příkopu v km 9,229 – 9,239 při křížení s účelovou komunikací určenou pro pěší a cyklisty. Propustek je navržen ze dvou železobetonových trub DN 600 bez čel s vydlážděným svahem.



Obr.č.9 SO 05-11-01, k.ú. Čelákovice č.p. 3685/23, 3685/24



Obr.č.10 SO 05-11-01, k.ú. Zeleneč p.č. 797

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna vyvolá zábor ZPF:

Tab.č.3 Zábor ZPF.

Katastrální území	Číslo parcely	Druh pozemku	Odnětí trvalé (m ²)
Zeleneč	797	orná půda	25
k.ú Čelákovice	3685/24	orná půda	37
k.ú Čelákovice	3685/23	orná půda	74

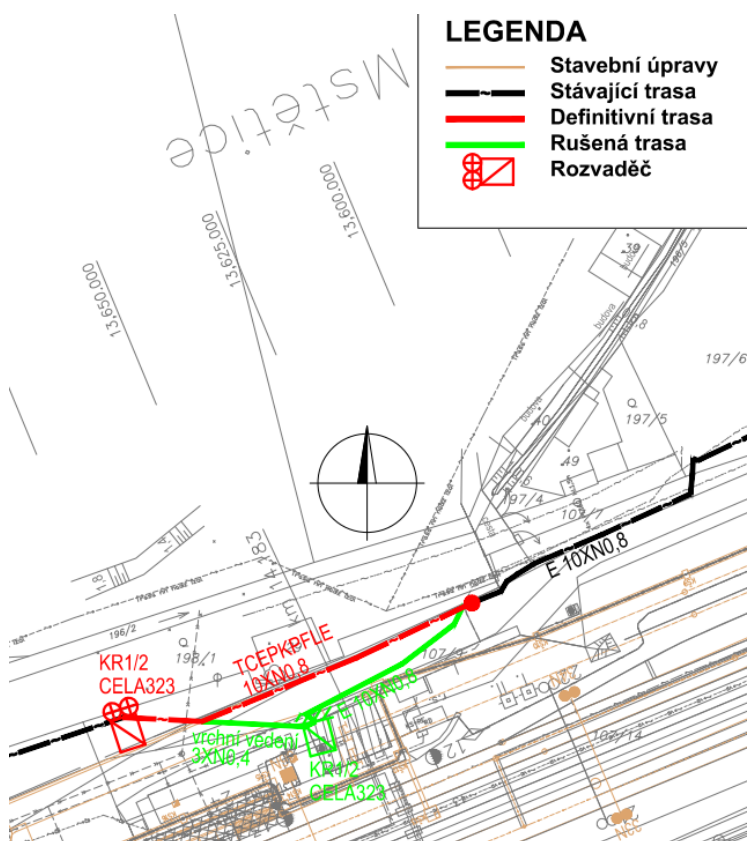
Posuzovaná změna představuje trvalý zábor 136 m² zemědělského půdního fondu. Vzhledem k celkové ploše trvalých záborů ZPF vyvolaných stavbou 45007 m², je možné plochu záboru hodnotit jako nevýznamnou. Pro stavbu byl dne 1.10.2010 vydán pod č.j. 139628/2012/KÚSK Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Dne 24.8.2018 byla pod č.j. 024488/2018/KÚSK vydána Změna souhlasu pro výše uvedený záměr. Změna souhlasu již zahrnuje i zábor ZPF na pozemcích dotčených změnou M.

Závěr

Změnu M ve vztahu k vlivům na flóru, faunu, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA N**SO 05-73-10 žst. Mstětice, úprava trasy kabelů CETIN v rámci demolic VB**

V ŽST Mstětice dojde k demolici stávající výpravní budovy. K výpravní budově vede kabel E 10XN0,8, který končí v rozvaděči ve výpravní budově. Z výpravní budovy vede jihovýchodním směrem kabel vrchního vedení 3XN0,4 k objektu č.p.26. Stávající kabel vedoucí k výpravní budově bude na severní straně příjezdové komunikace naspojován kabelem TCEPKPFLE, který povede západním směrem po severní straně komunikace až k první podpěře vrchního vedení. Zde bude kabel ukončen v novém rozvaděči MRS 3. Rozvaděč bude uzemněn a vybaven přepět'ovými ochranami. Závěsný kabel vedoucí od výpravní budovy bude sveden do nového rozvaděče. Předpokládaná délka přeložky sdělovací trasy 80 m.

**Obr.č.11 Změna N.**

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu N ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA O

Doplňen objekt řešící přeložku VVN vedení mezi stávajícími podpěrami 251-252 linky V201.

SO 04-74-13

Optimalizací traťového úseku mezi stanicemi Čelákovice a Mstětice dojde k posunutí křížení trati a vedení V201 více do středu rozpětí 251 – 252. Nová železniční trať je vybavena trakčním vedením a v prostoru pod vedením je umístěna dvojice trakčních sloupů 125N. Nové místo křížení je umístěno 87,5 – 92,0 m od st. č. 251. Tímto posunutím dojde k významné změně vzájemných vzdáleností vedení V201 a trati SŽDC.

Pro vyřešení nevyhovujících vzájemných vzdáleností je potřeba upravit výšku vedení tak, aby byly dodrženy vzdálenosti mezi vedením V401 a optimalizovanou drážní tratí SŽDC. Zvětšení vzdáleností bude provedeno výměnou horní stavby stožáru č. 251 za novou konstrukci, která bude o 10 m vyšší. Zvýšením stožáru č. 251 dojde ke zkrácení fázových vodičů a zemních lan.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu O ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA P

Km 14,569 SO 05-21-01

Proporčně změněna severní vtoková/výtoková část. Nově dotčen p.č.1775/5 k.ú.: Jirny, jedná se o ostatní plochu, km 14,569.

V dokumentaci EIA byl navržen SO 05-21-01 žst. Mstětice, propustek v ev. km 14,569. Nový propustek byl navržen v místě stávajícího. Propustek bude tvořen železobetonovými troubami DN 1200 a dvěma koncovými prefabrikáty se šikmým čelem. Profil propustku je navržen s ohledem na výsledky hydrotechnického výpočtu. Sklon propustku je 1% z levé strany trati na pravou. Založení propustku je plošné. Propustek nebude nadvýšen, protože se nachází v místě stávajícího podchodu (propustku) a podloží je dostatečně zkonsolidované.

[illegible]

32

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Propustek bude převádět vodu z příkopu na levé straně na pravou stranu trati. Výpočtem bylo zjištěno, že nově navržený propustek je dostatečně kapacitní pro převedení obou průtoků ($Q_{100}=0,77 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, $Q_{KNP}=1,50 \times 0,77 = 1,16 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$) s volnou hladinou. Ohumusování a osetí svahů je součástí SO železničního spodku SO 04-11-01. Terény budou v rozsahu projektu odlážděny. Rozsah odláždění je zřejmý z obrazových příloh (půdorys, podélný řez, pohledy), které jsou součástí projektu. Kamenná dlažba bude na vtoku ukončena koncovým betonovým prahem.

Závěr

Změnu P ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

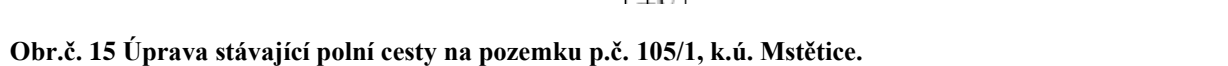
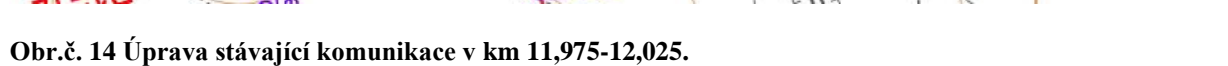
ZMĚNA R

Km 11,975 – 12,025 SO 04-11-01.1

Nově je dotčen p.č.105/1 k.ú. Mstětice, jedná se o ornou půdu, km 11,975-12,025. V dokumentaci EIA byl navržen SO 04-11-01.1 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací.

Součástí tohoto objektu bude oprava stávajících jak zpevněných, tak nezpevněných komunikací dotčených stavbou. Dle míry poškození zpevněných komunikací bude po stavbě opravena buďto pouze obrusná vrstva, asfaltové souvrství anebo celá konstrukce vozovky. U nezpevněných komunikací bude navržena oprava adekvátně k účelu jejich využití. Před opravou komunikací a cest bude nutno provést průzkum a určit poškození a z toho plynoucí způsob opravy.

Na základě zpřesnění návrhu bude nově dotčena i parcela č. 105/1 v k.ú. Mstětice.



Přes pozemek p.č. 105/1 k.ú. Mstětice vede stávající polní cesta, kterou stavba bude využívat pro přesuny materiálu. Po realizaci stavby bude polní cesta uvedena do původního stavu. Jedná se o dočasný zábor do 1 roku pro zařízení staveniště (ZSD13).

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor PUFL. Posuzovaná změna vyvolá dočasný zábor ZPF do 1 roku na ploše 338 m².

Závěr

Změnu R ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

ZMĚNA S

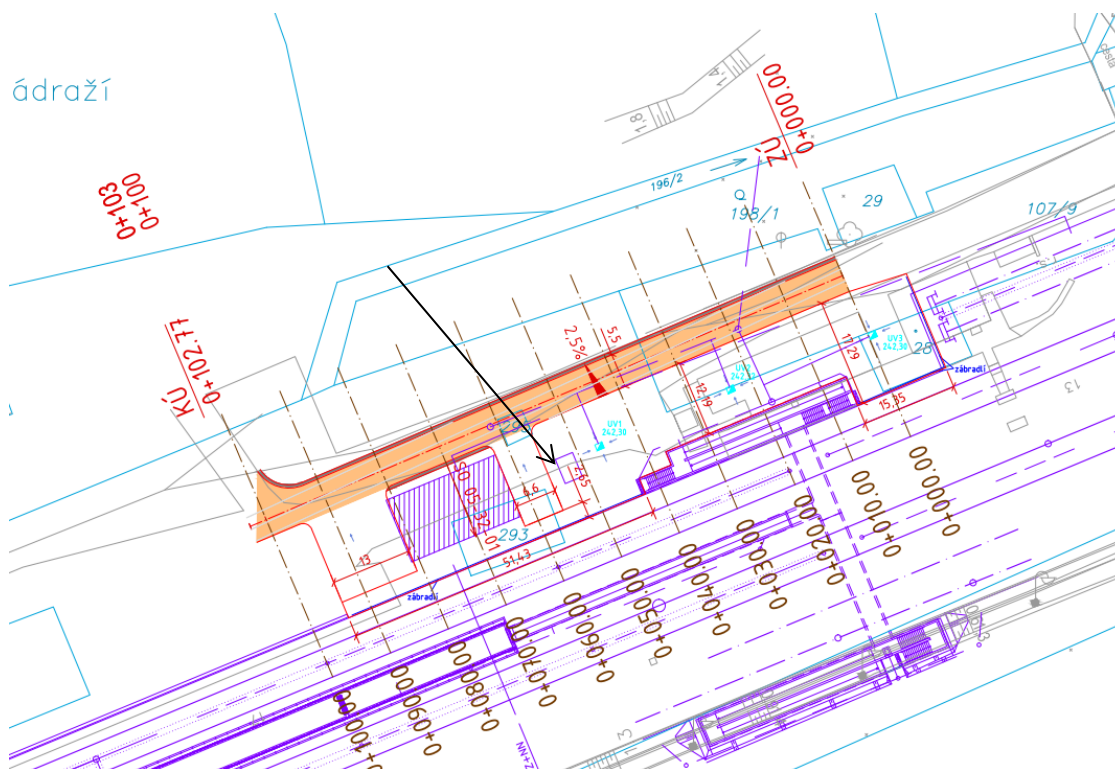
Km 13,710

SO 05-30-04

Nově je dotčen p.č.295 k.ú. Mstětice, jedná se o ostatní plochu, km 13,710. Přeložka místní komunikace a napojení na stávající stav.

V dokumentaci EIA byl navržen SO 05-30-04 žst. Mstětice, přeložka místní komunikace.

Součástí tohoto objektu je zřízení přeložky místní komunikace a její napojení na stávající stav. Celková délka úpravy je 102,77 m. Dotčené pozemky jsou součástí majetkového elaborátu a harmonogram stavby je součástí POV. Zápisy z porad a projednání jsou součástí dokladové části. Na komunikaci navazuje objekt SO 05-32-01.



Obr.č. 16 Přeložka místní komunikace v km 13,710, dotčený pozemek č.p. 295, k.ú. Mstětice.

V místě posuzované změny se nenachází prvky ÚSES, zvláště chráněná území ani významné krajinné prvky. Posuzovaná změna nevyvolá zábor ZPF ani PUFL.

Závěr

Změnu S ve vztahu k vlivům na flóru, faunu a migraci, na ÚSES, na povrchové vody, na podzemní vody, na VKP, na PUFL, na ZPF, na krajinný ráz a na hlukovou situaci nelze považovat za významnou.

Závěr

Rozsah změn EIA x změna DSP byl zpracován a potvrzen hlavním inženýrem projektu. Na základě provedeného posouzení změn je možné konstatovat, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména zvýšení kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, nebo způsobu užívání. Uvedené změny je možné hodnotit jako nevýznamné a nevztahují se k podmínkám závazného stanoviska.

Datum zpracování 22.4.2020

Zpracovatel

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

267094274

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:

osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06

prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10

prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15

Seznam příloh

Příloha 1 Situace změn DSP x EIA M 1:10 000


Příloha 2 Dokumentace pro stavební povolení (pouze CD)

Technické podklady a materiály

- [1] Dokumentace dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb. „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba“, Mgr. Michael Pondělíček, 07/2010
- [2] Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Optimalizace železniční trati Lysá n.L. - Praha Vysočany, 2. stavba ze dne 15.7.2011 pod č.j. 52856/ENV/11
- [3] Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 52856/ENV/11 dne 15. července 2011 bylo vydáno MŽP ČR dne 12.2.2020 pod č.j. MZP/2020/500/272.
- [4] Závazné stanovisko dle ustanovení §9a odst.4 zákona č.100/2001 Sb. dne 21.9.2016 MŽP ČR k územní řízení pro úsek „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545“
- [5] Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), dokumentace pro stavební povolení Metroprojekt Praha a.s., 04/2020
- [6] Rozhodnutí MěÚ Čelákovice ze dne 9.9.2019 ve věci udělení souhlasu ke stavebním činnostem v ochranném pásmu památného stromu javor klen – kód ÚSOP 103655



ČISTOPIS 04/2020

<p>Investor, objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p> <p>Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město</p>	<p>kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	---



Název a účel díla:

**Optimalizace traťového úseku
Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)**

Vázev části díla:

SOUHRNNÁ ČÁST

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PODKLADY PRO ZÁVAZNÉ STANOVISKO

PODLE §9a odst. 6

Název přílohy:

Situace změn DSP x EIA

ČD:	17	7192	100	00	00	00
-----	----	------	-----	----	----	----

